



Technisches Datenblatt

MPULSER Benzin- und Kraftstoffsystemschutz

Art.-Nr.: 1510 (52-0151)

Technische Daten:

Aussehen: klare gelb-braune Flüssigkeit

Dichte (g/cm³): 0,93-0,94 (15°C)

Viskosität (mm²/s): 28,4 (bei 20°C)*

Flammpunkt(°C): > 55 (67*)

(*) – gemessene Werte

Inhaltsstoffe:

Zusammensetzung aus Oxidationsinhibitoren, Korrosionsinhibitoren und Detergenzien in Mineralöl.

Beschreibung:

MPULSER Benzin- und Kraftstoffsystemschutz ist 3-Zonen- Korrosionsschutz für die sichere Überwinterung und saisonale Stilllegung aller benzinbetriebenen Fahrzeuge/Maschinen/Geräte. Eine Formulierung sorgfältig ausgesuchter Wirkstoffe gebündelt in einem multifunktionalen Additivpaket gegen Korrosion, Kraftstoffalterung/Oxidation und Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem. Dadurch startet das benzinbetriebene Fahrzeug auch nach längeren Stillstandzeiten problemlos. Die Motorölverträglichkeit wurde in Anlehnung an DGMK 531-1 -Prüfmethode bestätigt.

Einsatzgebiet:

ERC MPULSER ist anwendbar in allen benzinbetriebenen Motoren (Fahrzeugen, Maschinen und Geräten) und mit allen Benzinkraftstoffen verträglich. Zugabe direkt in den Benzintank bei jeder oder jeder 2-ten Tankfüllung ratsam. Die Anwendung ist insbesondere vor der saisonalen Fahrzeug- /Maschinen-Stilllegung empfehlenswert!

Produkteigenschaften:

Eine Auswahl von hochaktiven Stabilisatoren und Detergentien neuer Generation sorgen für den hervorragenden Korrosions- und Alterungsschutz sowie ein sauberes Brennstoff- und Einspritzsystem. Der Mpulser 3-Zonen Korrosionsschutz wurde im E5-Ottokraftstoff in einem Korrosionstest hinsichtlich seiner stabilisierenden, korrosionsschützenden Eigenschaften praxisrelevant vom unabhängigen Institut Tec4Fuels GmbH getestet und das Ergebnis wurde den 4 vergleichbaren Marktprodukten gegenübergestellt. ERC MPULSER Benzin- und Kraftstoffsystemschutz zeigte mit Abstand die besten Korrosionsschutzeigenschaften.

**Produktvorteile:**

- ✓ Extremer Schutz vor Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem (in Wasser- Benzin- und Gas- / Luftzone). Selbst bei vorhandener Wasserphase.
- ✓ Reinigung des Kraftstoffsystems, inklusive Injektoren somit Leistungsrückgewinnung durch die Auflösung von gebildeten Ablagerungen
- ✓ Stabilisierung des Kraftstoffes somit erheblich reduziertes Risiko von Ausfällungen oder Verklebungen durch Alterung des Kraftstoffes.

Anwendung:

Die entsprechende Additivmenge direkt in den Benzintank vor oder nach dem Tankvorgang dazugeben. Anwendung besonders vor der saisonalen Stilllegung empfehlenswert.

Dosierung:

Empfohlene Dosierungsrate 5000 mg/kg (1:200)

Gebinde:

Alle Additive sind in verschiedenen Gebindevarianten zwischen 50ml und 1000l oder als Bulk verfügbar. Die Gebindegrößen sind produktabhängig und auf Anfrage erhältlich.

Lagerung:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

Sicherheitshinweise:

Siehe ERC Sicherheitsdatenblatt 1510 (52-0151).

Hinweise für den Anwender:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.

ERC Additiv GmbH

Bäckerstraße 11-13 | 21244 Buchholz | Tel. 04181-216 500 | Fax 04181-216 599

Internet: <http://www.erc-additiv.de> | e-mail: office@erc-additiv.de

ADDITIV